



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	09/08	12/08	13/08	14/08	15/08	18/08	
BDI	1670	1655	1670	1728	1692	1691	+21
BCI	2437	2413	2477	2477	2542	2537	+100
BPI	1599	1584	1563	1560	1554	1552	-47
BSI	1301	1294	1292	1297	1300	1304	+3
BHSI	755	756	756	757	756	754	-1

Chỉ số BDI ngày 16/8 ở mức 1691 điểm, tăng 21 điểm so với tuần trước chủ yếu đến từ nhu cầu vận chuyển tốt của tàu Capesize và Panamax. Các gam tàu nhỏ như Supramax và Handysize không chứng kiến quá nhiều biến động khi chỉ số BSI tăng 3 điểm, trong khi BHSI giảm 1 điểm, chủ yếu nhờ động lực đến từ thị trường Châu Á (sản lượng hàng hóa đến từ Úc và các quốc gia phía Bắc), nhưng cũng chịu tác động không nhỏ bởi sự ảm đạm đến từ các quốc gia Châu Mỹ làm ảnh hưởng tới chỉ số nói chung.

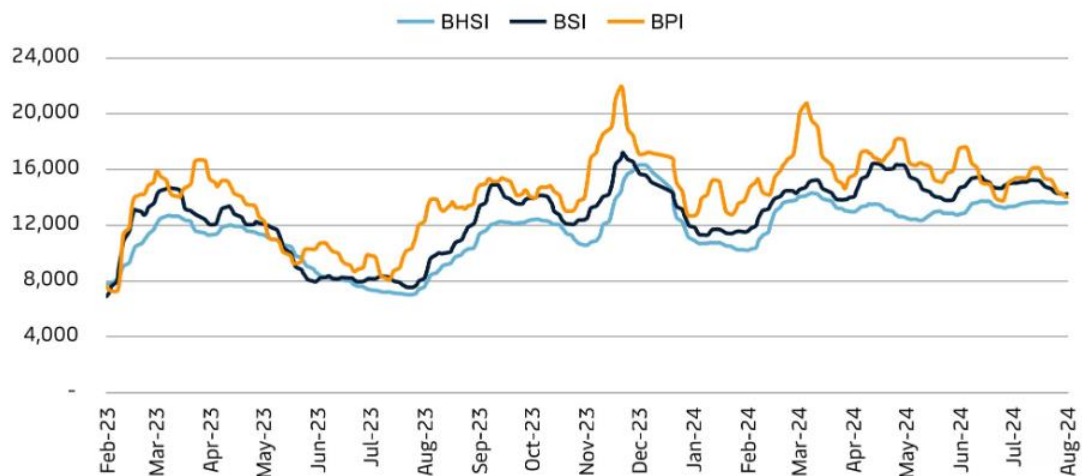
Giá than Úc tuần này tiếp tục tăng 1\$/mt so với tuần trước đạt: 147 \$/mt.

Giá quặng giảm 3\$/mt so với tuần trước còn: 98\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tăng 13\$/mt so với tuần trước đạt: 575\$/mt.

Average Time Charter Rates

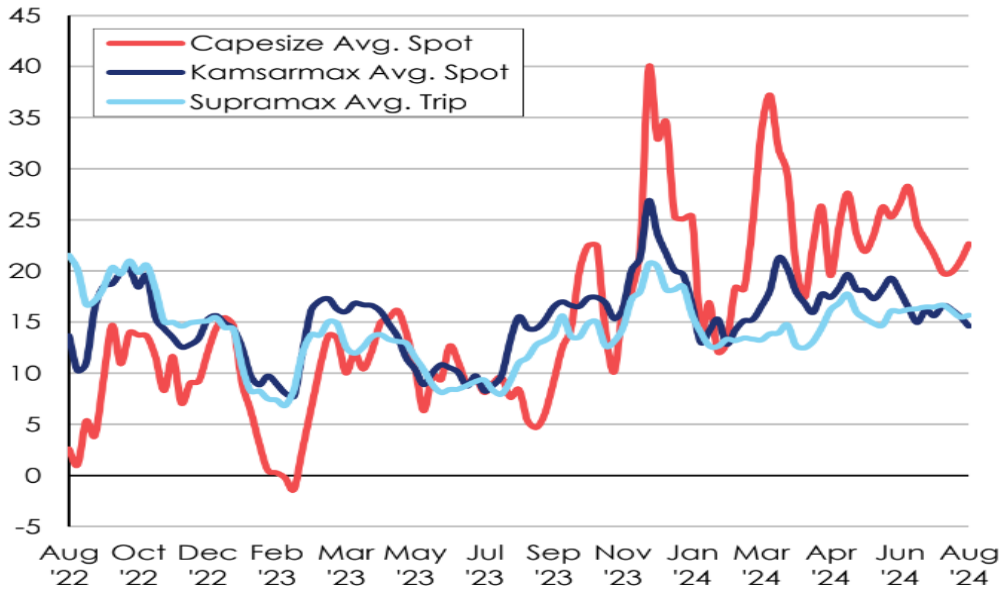
USD/Day





Bulkcarrier Spot Market

Bulkcarrier Spot Earnings (\$,000's/day)

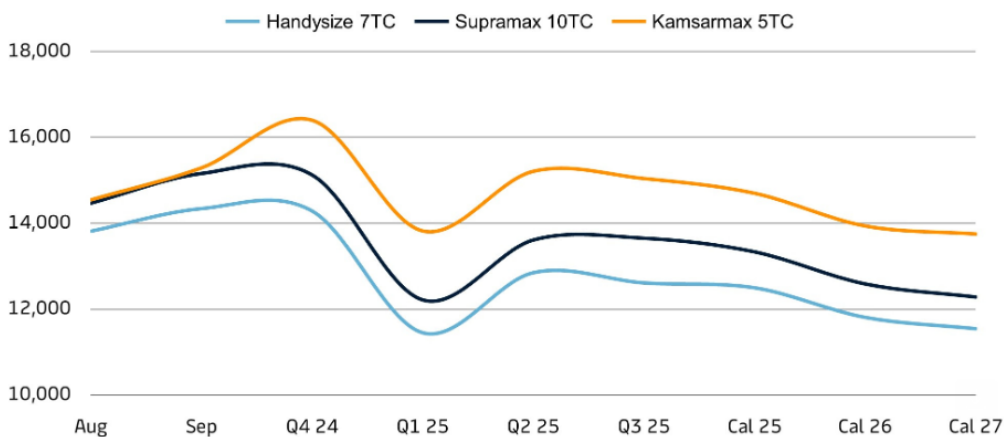


2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	15-Aug	Index	Aug-24	Q4-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		10.38	9.38	10.70	9.48
Cape TC Avg.		21,084	21,125	26,250	21,500
P'max TC Avg.		12,653	13,225	15,100	13,325
S'max TC Avg.		14,299	14,500	15,200	13,425

Baltic FFA

USD/Day



Thị trường FFA: thị trường tiếp tục tăng trưởng chậm, đạt mức cao nhất ở quý 4/2024, sau đó trượt dài và giảm xuống thấp nhất từ đầu năm 2025, phục hồi vào giữa quý 2/2025 và giảm nhẹ từ 2026 - 2027.



3. SỰ KIẾN TRONG TUẦN:

- **Thị trường bất động sản Trung Quốc suy giảm - ảnh hưởng đến nhu cầu sử dụng thép.** Kinh tế Trung Quốc vẫn chưa có dấu hiệu cải thiện khi giá nhà tại nước này tiếp tục giảm mạnh. Sản lượng thép Trung Quốc từ đó đã chậm lại trong năm 2024 và thấp hơn 2,2% so với cùng kỳ năm 2023. Sau khi nhu cầu nội địa giảm, các nhà sản xuất thép Trung Quốc chuyển sang tìm kiếm thị trường mới. Trong nửa đầu năm 2024, xuất khẩu Trung Quốc tăng 24% so với cùng kỳ năm trước, các chuyên gia trong ngành dự đoán đến cuối năm 2024 sẽ tăng lên 27%. Xuất khẩu thép của Trung Quốc lan rộng trên thị trường toàn cầu làm cho giá thép giảm 26% so với cùng kỳ năm trước. Vì vậy, nhiều quốc gia hiện đang áp đặt các hạn chế để bảo vệ các nhà sản xuất trong nước, đẩy lên nghi vấn rằng liệu Trung Quốc có thể duy trì mức xuất khẩu cao được hay không. Với nhu cầu thép nội địa yếu, tồn kho quặng sắt cao và lo ngại về tương lai của xuất khẩu thép, nhập khẩu quặng sắt có thể phải điều chỉnh trong tương lai gần sau khi tăng trưởng ấn tượng 5% tính từ đầu năm. Nhập khẩu quặng sắt thấp hơn sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến cước phí tàu hàng rời, đặc biệt là gam tàu Capesize trong thời gian còn lại của năm.
- **Việt Nam xuất khẩu gạo nhiều nhất sang thị trường Philippines.** Bảy tháng qua, nước này đã nhập khẩu hơn 2,3 triệu tấn gạo từ Việt Nam, trị giá trên 1,42 tỷ USD. Tháng 6 năm nay, Philippines đã giảm thuế nhập khẩu gạo từ 35% xuống 15%, áp dụng đến năm 2028, đồng thời dự kiến tăng sản lượng nhập khẩu từ 4 - 4,5 triệu tấn. Xuất khẩu gạo sang Indonesia đứng thứ 2, đạt 778.692 tấn, tương đương 481,69 triệu USD, tăng 29,2% về lượng, tăng 60,9% về trị giá, chiếm 14,7% trong tổng lượng và chiếm 14,4% trong tổng kim ngạch xuất khẩu gạo của cả nước. Thị trường Malaysia cũng tăng mua gạo Việt, sản lượng xuất khẩu 7 tháng sang Malaysia đạt 529.730 tấn, tương đương 314,18 triệu USD, tăng 129,3% về lượng, tăng 176,6% trị giá. Giá gạo xuất khẩu sang các thị trường chủ lực này 7 tháng đều tăng mạnh. Cụ thể, giá xuất khẩu sang Philippines đạt 615 USD/tấn, tăng 21%, Indonesia đạt 618,6 USD/tấn, Malaysia có giá trung bình 593 USD/tấn.
- **EU khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với thép cán nóng Việt Nam.** Theo thông tin từ Cục Phòng vệ thương mại (Bộ Công Thương), ngày 08 tháng 8 năm 2024, Ủy ban Châu Âu (EC) đã ban hành Thông báo khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép cán nóng có xuất xứ từ Ai Cập, Ấn Độ, Nhật Bản và Việt Nam, nhập khẩu vào Liên minh Châu Âu (EU). Theo số liệu của Hải quan Việt Nam, tính chung 6 tháng năm 2024, lượng thép các loại của Việt Nam xuất khẩu sang thị trường EU đạt 1,6 triệu tấn tăng 21% so với cùng kỳ năm ngoái. Giá bán trung bình trong nửa đầu năm nay thấp hơn khoảng 12% trong bối cảnh thị trường thép thế giới gặp khó khăn, giá thép thế giới ghi nhận xu hướng giảm. Theo số liệu Cơ quan Thống kê Châu Âu (Eurostat), nếu so sánh giá thép xuất khẩu với các nguồn cung thép khác cho EU trong 5 tháng đầu năm 2024, giá thép Việt Nam vẫn cao hơn giá thép của nhiều nước như Nga, Ukraine, Ai Cập ở mức



681 euro/tấn. Theo báo cáo mới nhất của Hiệp hội Thép Việt Nam (VSA), tại thị trường EU, thị phần thép của Việt Nam đứng thứ 7, tăng 13 bậc so với năm 2020, thời điểm hiệp định thương mại tự do giữa Việt Nam và EU (EVFTA) có hiệu lực. Cụ thể, tính đến tháng 5/2024, thị phần thép của Việt Nam tại EU chiếm 6,1%, tăng mạnh so với năm 2020 là 0,7%. Cuộc điều tra này đặt ra nhiều thách thức cho ngành thép Việt Nam, có thể ảnh hưởng đến hoạt động xuất khẩu và lợi nhuận của các doanh nghiệp trong ngành.

Trân trọng cảm ơn!

